

## AVIS D'INSPECTION : DISPOSITIFS DE RÉGLAGE DE SANGLE DE POITRINE

Capital Safety a reçu des renseignements indiquant que le dispositif de réglage de sangle de poitrine en plastique utilisé dans un nombre très limité de harnais Delta et Exofit fabriqués entre novembre 2012 et avril 2013 peut se rompre lorsqu'il est soumis à une charge.

Le dispositif de réglage de sangle de poitrine sert uniquement à maintenir en place la sangle de poitrine et un dispositif de réglage rompu ne présente aucun risque d'accident pour l'utilisateur du harnais si ce dernier est réglé conformément aux instructions du manuel d'utilisation. Aucune chute ou blessure liée à l'utilisation du système n'a été signalée. Veuillez consulter un exemple de réglage approprié à la page 2 de cet avis.

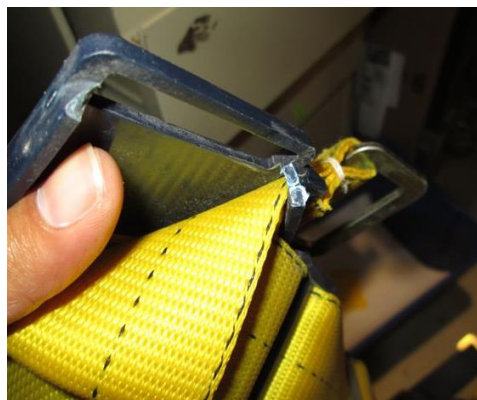


Image 1 Emplacement du dispositif de réglage de sangle de poitrine : Image 2 Dispositif de réglage rompu.

Cet avis ne concerne que les harnais fabriqués entre novembre 2012 et avril 2013. La date de fabrication se trouve sur l'étiquette du harnais et porte l'identification MFRD YR/MN (AN/MO). Ainsi, « 12/11 » signifie 2012/novembre et « 13/4 » signifie 2013/avril. Cette condition ou cet avis ne s'applique pas aux harnais fabriqués avant novembre 2012 ou après le 1<sup>er</sup> mai 2013.

Capital Safety tient à rappeler aux utilisateurs finaux qu'ils doivent inspecter leur équipement avant chaque utilisation. Comme indiqué dans nos manuels d'utilisation : « *Inspectez le matériel constituant le harnais (boucles, dés d'accrochage, rembourrage dorsal, passants). Ces éléments ne doivent pas être endommagés, cassés...* »

Bien que cette condition ne crée pas de problème de sécurité, nous sommes fiers de notre réputation de chef de file au sein du secteur et nous honorerons notre devise selon laquelle nos produits sont garantis à vie contre tout défaut de matériel ou de fabrication dans des conditions d'entretien et d'utilisation normales. En conséquence, nous remplacerons ou réparerons sans frais tous les harnais dont le dispositif de réglage est rompu. Si un harnais présente cette condition, veuillez communiquer avec votre distributeur qui prendra les dispositions nécessaires pour le retourner à Capital Safety. Nous inspecterons les unités retournées et nous les réparerons ou les remplacerons comme le prévoit notre politique de garantie.

Si vous avez des questions, veuillez les adresser à Donna Sahlberg, responsable qualité Amérique du Nord ou à Frank Courtemanche, vice-président – Qualité mondiale. Nous tenons à nous excuser pour les inconvénients que cette situation pourrait occasionner.

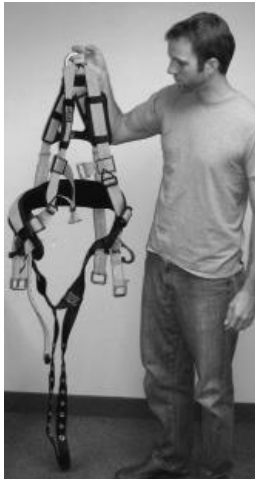
Merci de votre coopération.

1<sup>er</sup> octobre 2013

## EXEMPLE DE RÉGLAGE DE HARNAIS APPROPRIÉ

1. Repérez le dé d'accrochage dorsal maintenu en place par le rembourrage de dé d'accrochage. Soulevez le harnais par le dé d'accrochage dorsal. Assurez-vous que les sangles ne sont pas emmêlées et qu'elles pendent librement.
2. Insérez un bras dans la sangle d'épaule du harnais et faites glisser le bras libre dans le harnais. Positionnez les sangles d'épaule sur l'épaule. Lorsque le harnais est porté correctement, la boucle de la sangle de poitrine est positionnée devant la poitrine, le dé d'accrochage frontal (s'il est présent) est fixé à la sangle de poitrine et le dé d'accrochage dorsal est centré entre les omoplates.
3. Réglez les sangles de jambes jusqu'à ce qu'elles soient parfaitement ajustées.
4. Réglez la ceinture (si elle est présente) jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement ajustée.
5. Réglez les sangles d'épaule jusqu'à ce qu'elles soient parfaitement ajustées. Les côtés gauche et droit des sangles d'épaule doivent être réglés à la même longueur. Centrez les dés d'accrochage pour récupération (s'ils sont présents) sur chaque épaule.
6. La sangle de poitrine doit être centrée sur la poitrine, 14 cm (6 po) plus bas que les épaules.

**Tous les points de réglage doivent être serrés pour obtenir un ajustement ferme.**



Étape  
1



Étape  
2



Étape  
3



Étape  
4



Étape  
5



Étape  
6